

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๓๘ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๑	๒๕๒

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
๑๘,๐๙๕	๓๙,๐๓๓	๗๔,๖๓๘	๔๙,๒๓๒	๕๖,๒๕๖	๒๓๗,๒๕๔

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	#REF!	#REF!	๔,๑๖๕	#REF!	๑๓๗	๙๖.๓๖
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๖๖	๖๐.๐๔				
- หมวด ๒	๘,๘๖๘	#REF!	#REF!				
- หมวด ๓	๑๐,๓๕๗	#REF!	#REF!				
•ไม่ประจำทาง	๖๒,๔๙๓	๓๙,๐๓๓	๖๒.๔๖	๒,๘๐๓	๗.๑๘	๑๓๘	๙๗.๒๖
รวมรถโดยสาร	๘๖,๘๒๕	#REF!	#REF!	๖,๙๖๘	#REF!		๙๖.๗๒
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๑,๘๗๙	๗๔,๖๓๘	๔๑.๐๔	๖๐๖	๐.๘๑	๑๒๗	๙๘.๗๑
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๔๒๑	๔๙,๒๓๒	๑๗.๖๘	๕๓๖	๑.๐๙	๑๒๖	๙๗.๖๑
รวมรถบรรทุก	๔๖๐,๓๐๐	๑๒๓,๘๗๐	๒๖.๙๑	๑,๑๔๒	๐.๙๒		๙๘.๑๙
รวมทั้งหมด	๕๔๗,๑๒๕	#REF!	#REF!	๘,๑๑๐	#REF!		๙๖.๙๓

๕. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๐,๘๕๘	๗๕.๐๙				
- หมวด ๑	๕,๑๐๗	๓,๐๖๖	๖๐.๐๔				
- หมวด ๒	๕,๖๙๖	๕,๑๒๔	๘๙.๙๖	๑,๘๓๑	๓๕.๗๓	๑๓๗	๙๖.๙๕
- หมวด ๓	๓,๖๕๗	๒,๖๖๘	๗๒.๙๖				
•ไม่ประจำทาง	๒๖,๔๔๗	๑๙,๖๘๑	๗๔.๔๒				
รวมทั้งหมด	๔๐,๙๐๗	๓๐,๕๓๙	๗๔.๖๕				

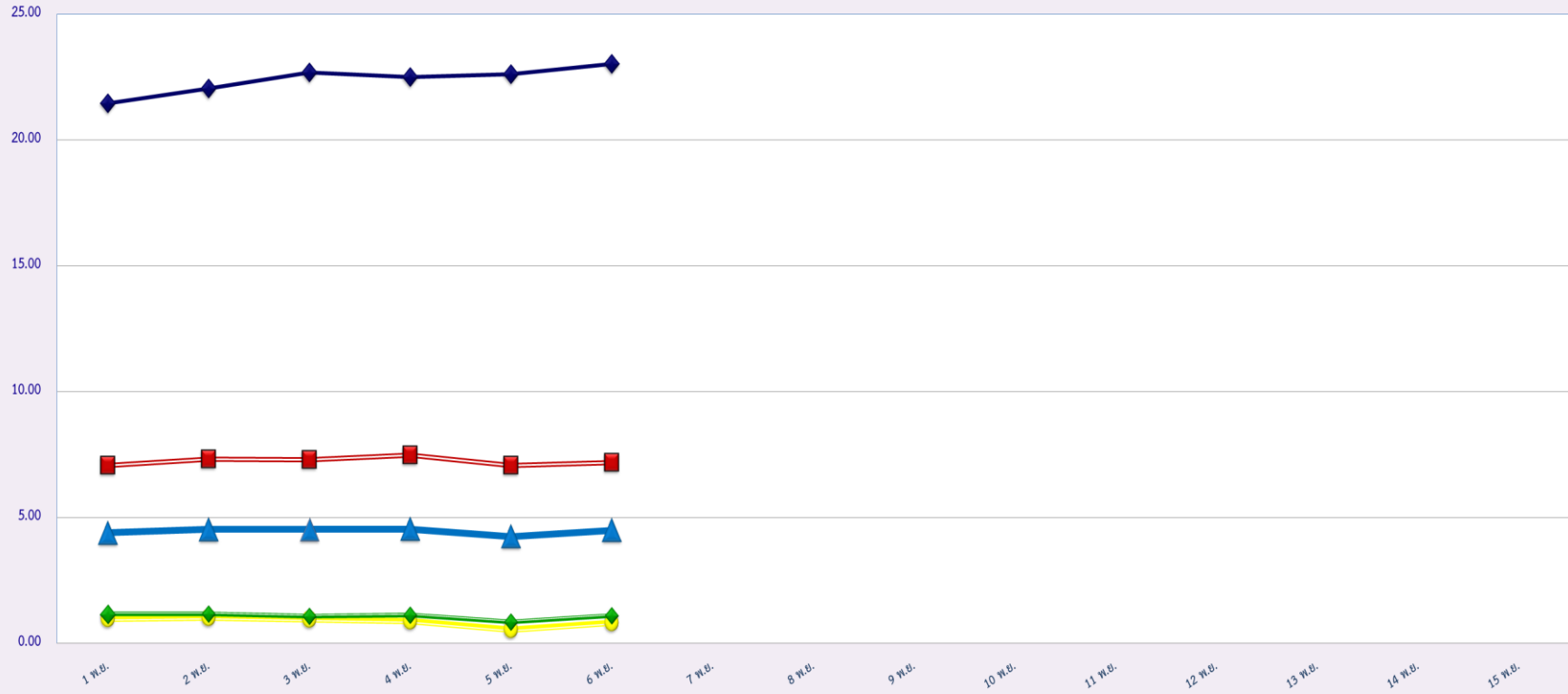
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๙๕๑	๑๘๒	๑๕	๑,๑๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

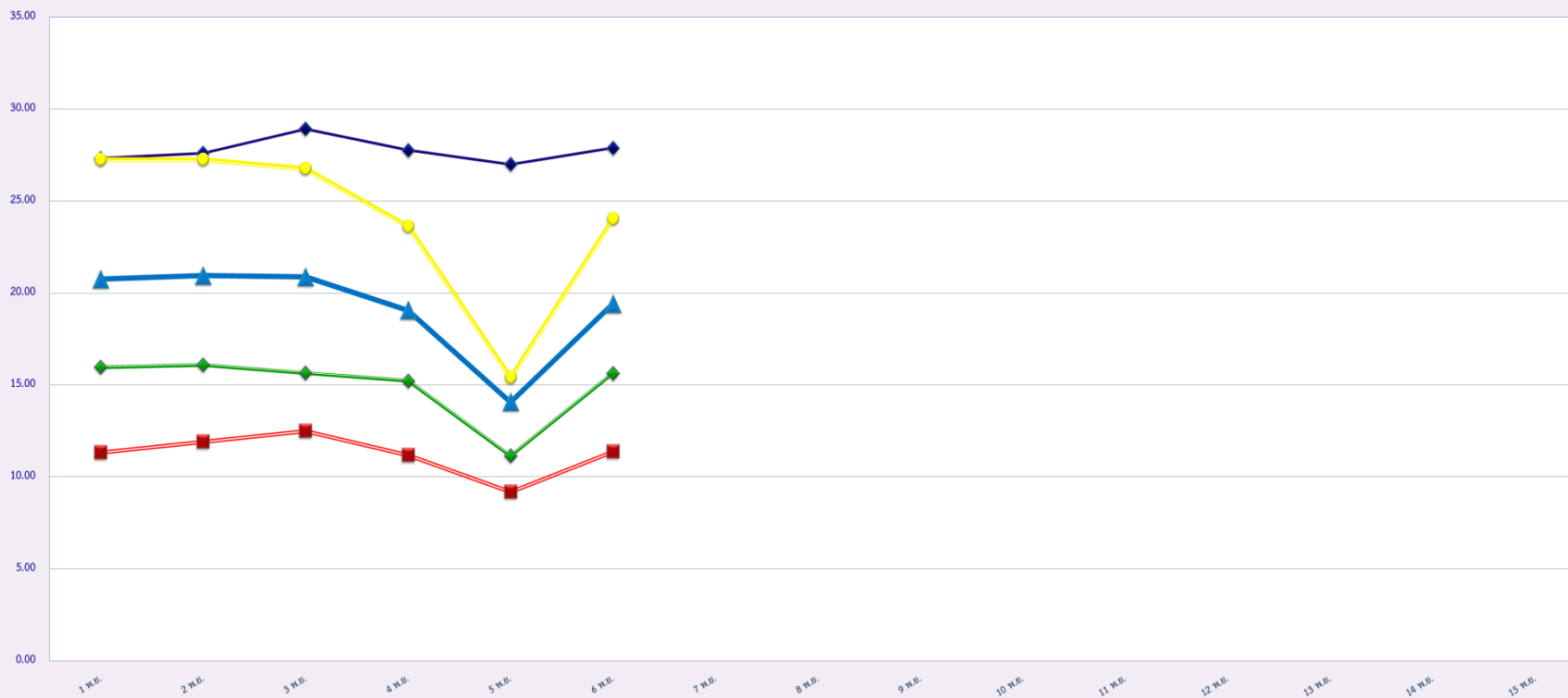


พฤศจิกายน 2560

- ◆ รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- ◆ รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ▲ ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

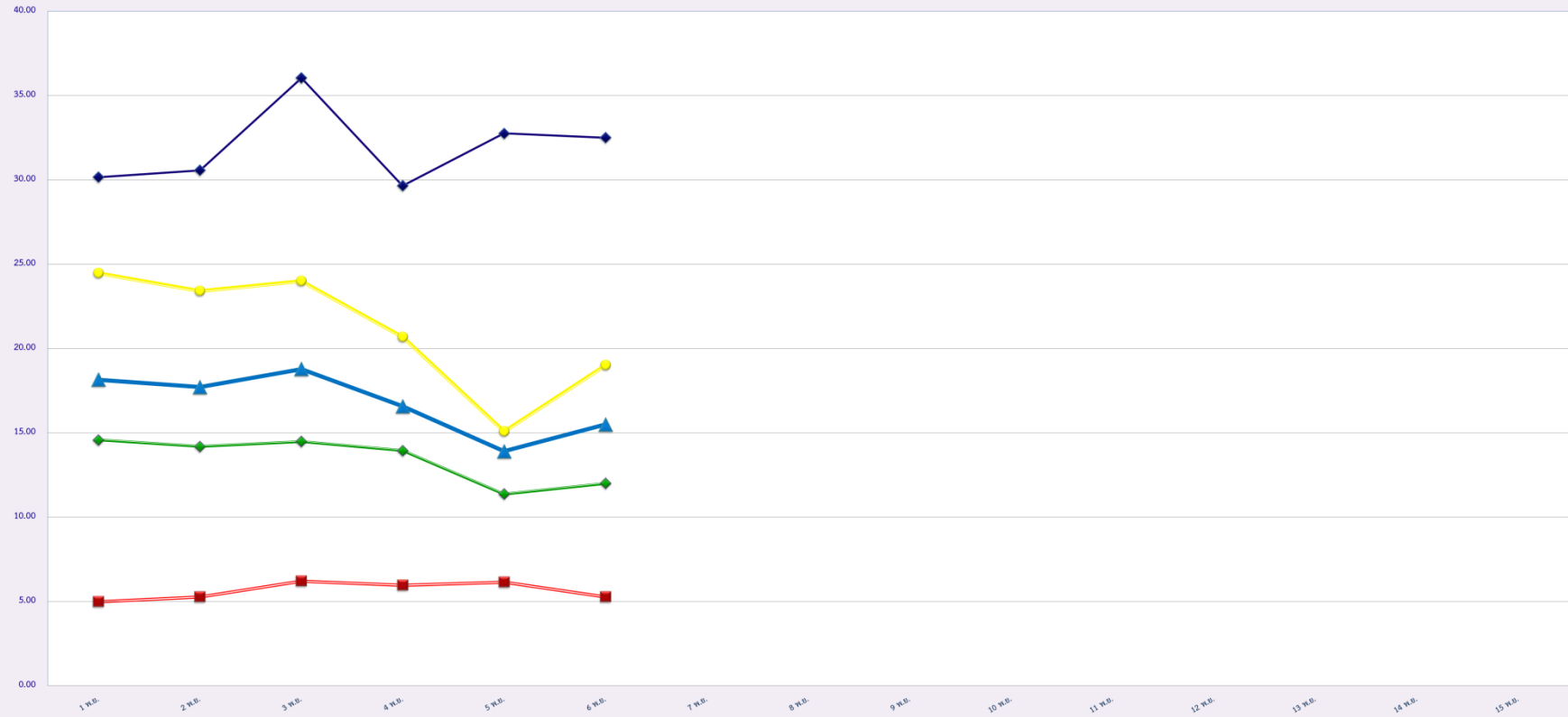
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

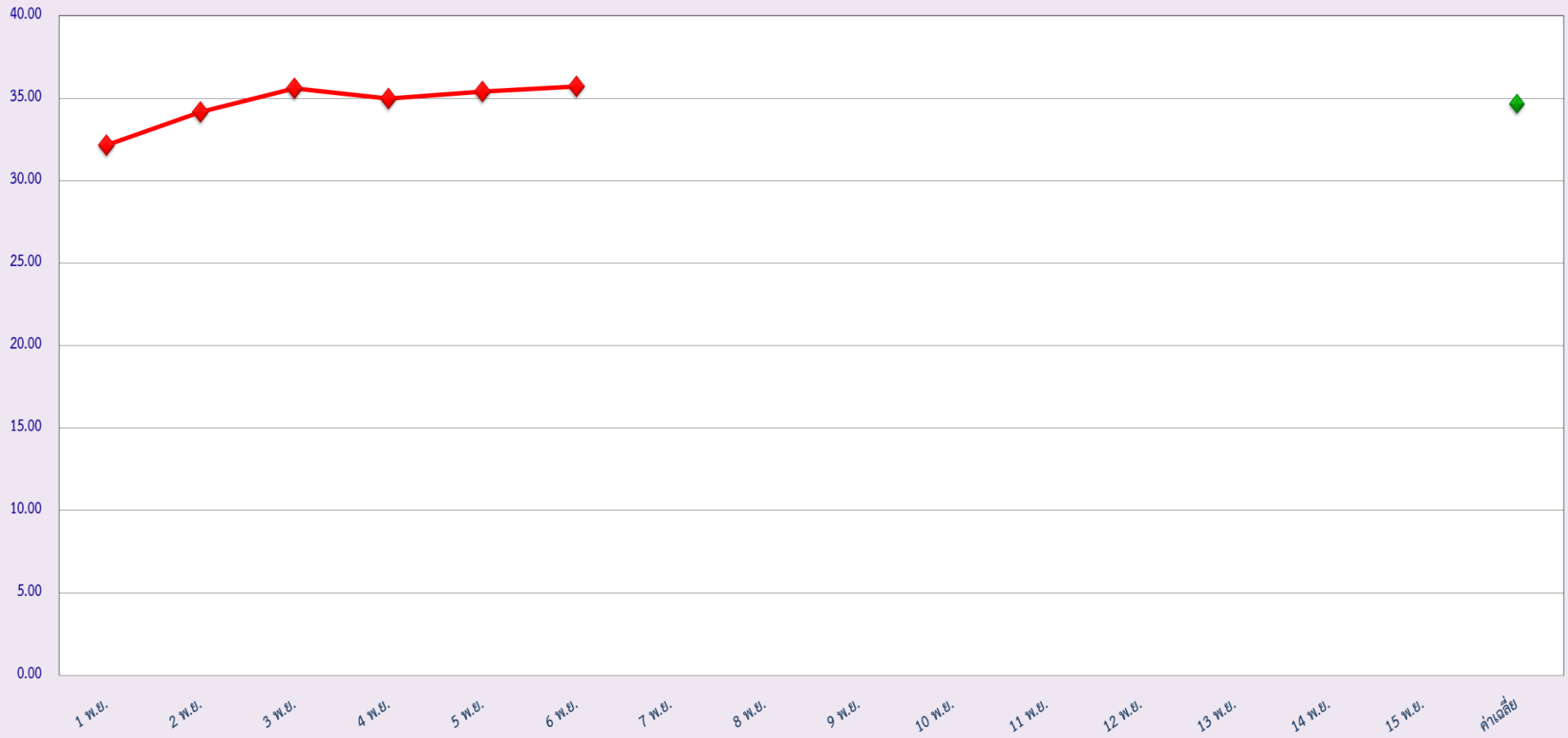


พฤศจิกายน 2560

รถโดยสารประจำทาง รถโดยสารไม่ประจำทาง รถบรรทุกไม่ประจำทาง รถบรรทุกส่วนบุคคล ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ



พฤศจิกายน 2560